



# Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

BMW M2 F87 2016 →

## Verpackungsinhalt / Packing content

1 REMUS Flanschrohr, 2 REMUS Verbindungsrohre, 2 REMUS Sportschalldämpfer, 2 REMUS Klappenrohre, 1 Montagesatz  
1 REMUS flange tube, 2 REMUS connection tubes, 2 REMUS sport exhausts, 2 REMUS valve tubes, 1 assembly kit

## Montage des REMUS Sportschalldämpfers / Installation of the REMUS sport exhaust

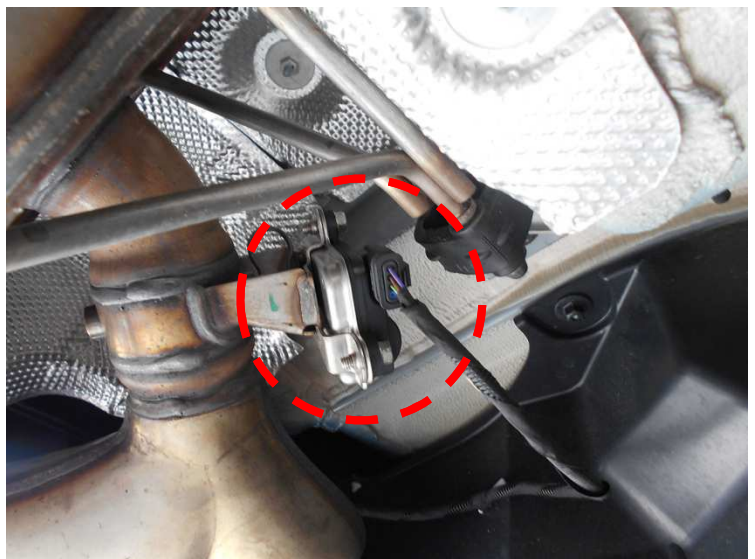
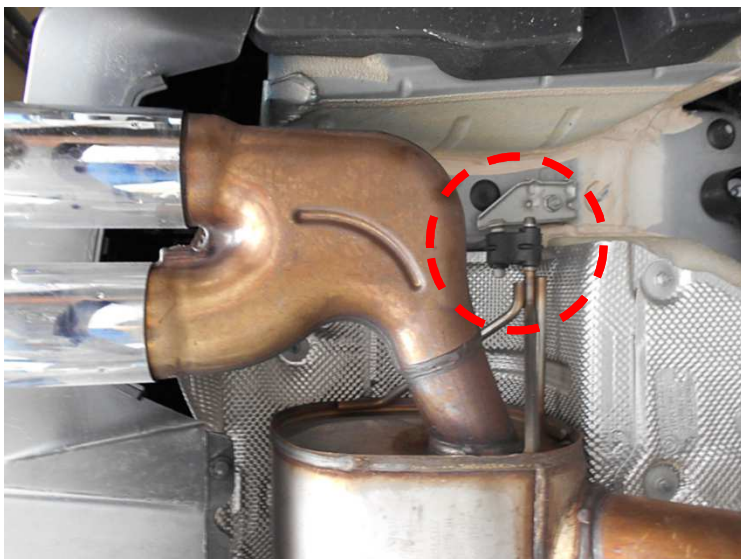
Den serienmäßigen Abgasanlage mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Die Querstrebe entfernen und die Flanschverbindung lösen.

Retain the standard exhaust system using suitable equipment. Remove the cross brace and loosen the flange connection.



Den Aktuator abschließen, die Aufhängungsgummis aushängen und den serienmäßigen Endschalldämpfer abnehmen. Den Serienaktuator und das Hitzeschutzblech vom Serienendschalldämpfer demontieren.

Disconnect the actuator and remove the standard exhaust system with the rubber supports. Remove the standard actuator and the heat shield from the standard rear silencer.



Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!

Seite / page: 1/6



## Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

BMW M2 F87 2016 →

Das Hitzeschutzblech über dem Endschalldämpfer lösen. Das REMUS Y-Kabel mit dem Serienkabel verbinden.  
Loosen the heat shield located above the rear silencer. Connect the REMUS Y-Cable with the stock cable.



Das Y-Kabel unter dem Hitzeschutzblech und über dem Haltern verlegen.

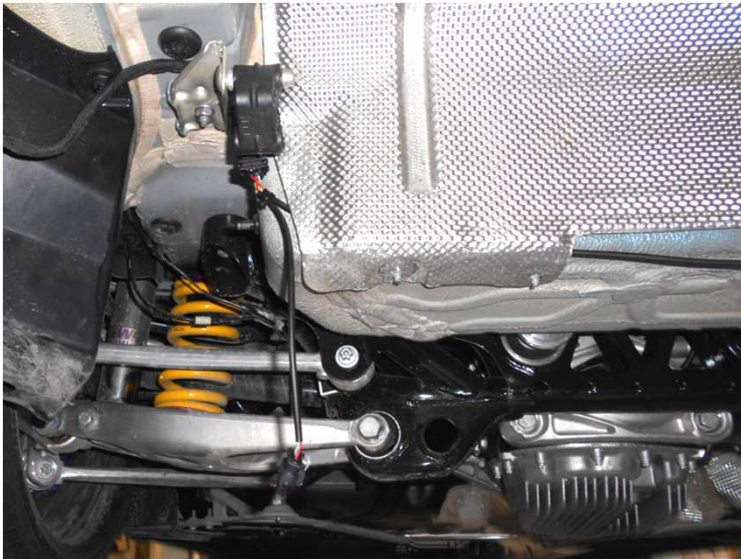
**Achtung: Das Y-Kabel darf nicht mit heißen Teilen der Abgasanlage in Berührung kommen!**

Das Hitzeschutzblech wieder anbringen.

Lay the Y-cable under the heat shield and above the brackets.

**Attention: Make sure that the Y-cable could not come into contact with hot parts of the exhaust system!**

Remount the heat shield.





## Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

BMW M2 F87 2016 →

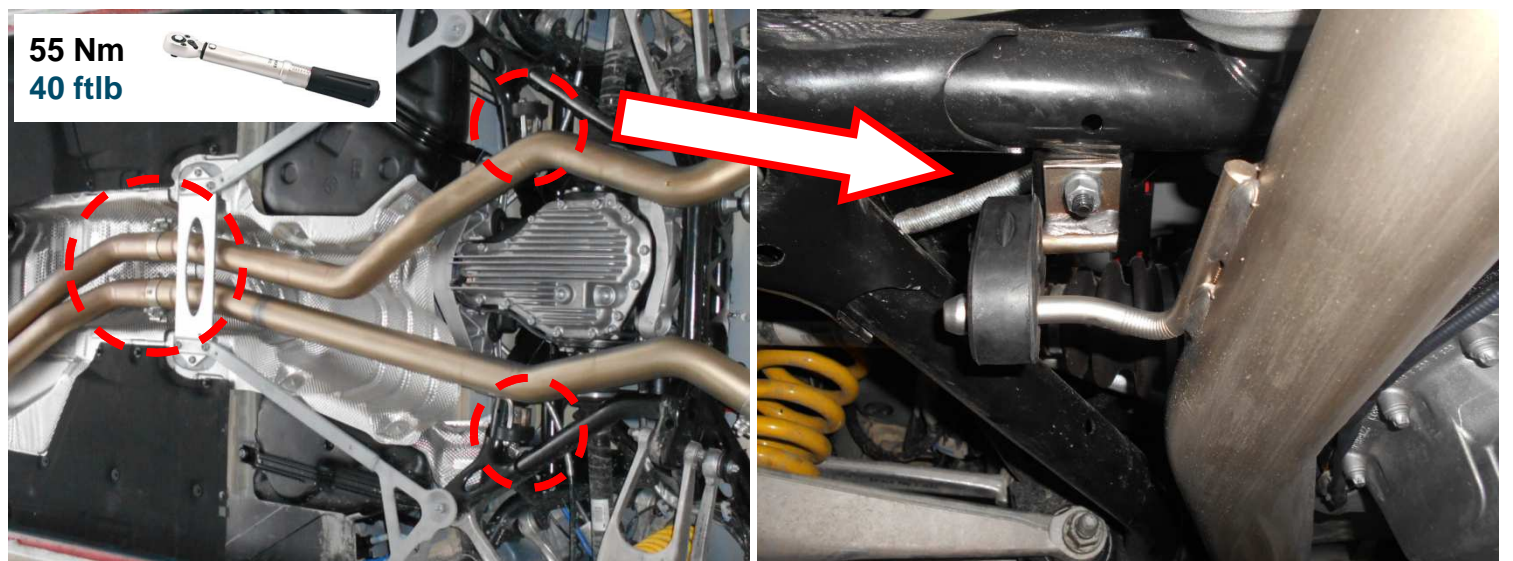
Das REMUS Flanschrohr am Serienflansch montieren und die Gummiaufhängung an dem Befestigungspunkt der Karosserie einhängen.

Mount the REMUS flange tube onto the stock flange and remount the rubber support on the fixation point of the car body.



Die mitgelieferten Zusatzhalter am Fahrzeugboden montieren. Das linke und rechte REMUS Verbindungsrohr am REMUS Flanschrohr montieren und mit Hilfe der mitgelieferten Gummiaufhängungen an den montierten Haltern einhängen.

Install the supplied brackets onto the chassis. Mount the left and right REMUS connection tube on the REMUS flange tube. Mount the supplied rubber supports on the previously mounted brackets and on the connection tubes.





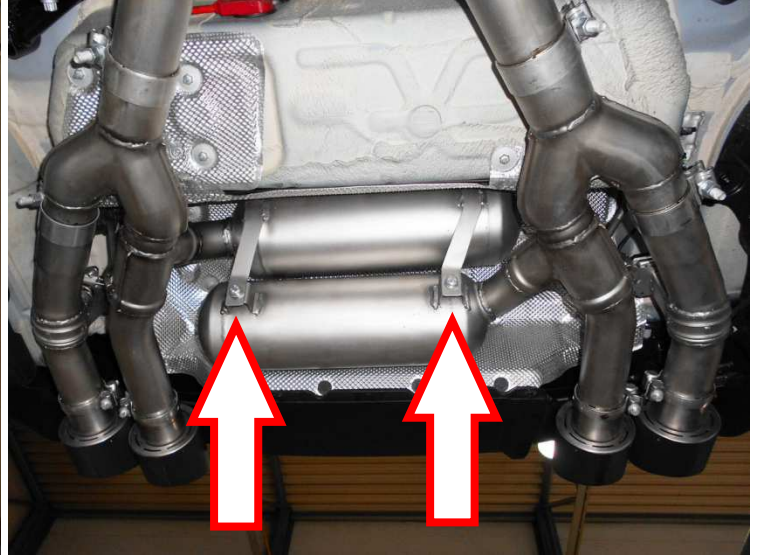
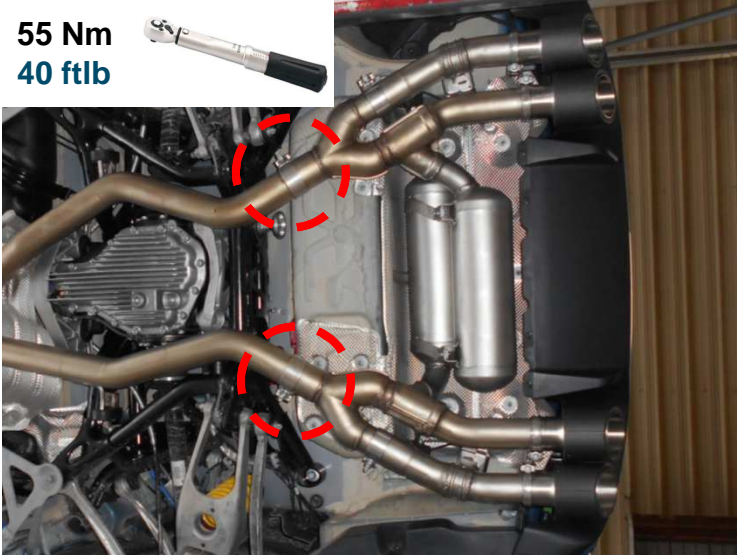
## Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

BMW M2 F87 2016 →

Zuerst den linken, danach den rechten REMUS Sportschalldämpfer auf das Verbindungsrohr aufschieben und die Gummiaufhängung an dem Befestigungspunkt der Karosserie einhängen. Die beiden Schalldämpfer mit Hilfe der Halter miteinander verbinden.

First mount the left, then the right REMUS sport exhaust onto the connection tube and remount the rubber support on the fixation point of the car body. Link the two exhausts by using the supports.

55 Nm  
40 ftlb



Den Serienaktuator und das serienmäßige Hitzeschutzblech mit der mitgelieferten Feder am linken REMUS Klappenrohr montieren.

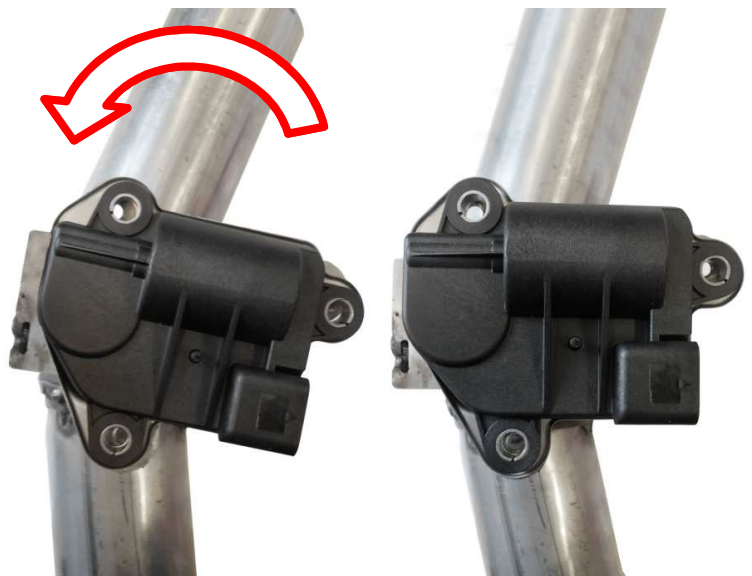
Wenn nötig den Aktuator, passend zur Feder, leicht nachdrehen um ihn richtig montieren zu können!

**Achtung, Aktuator nicht überspannen!**

Mount the standard actuator and the standard heat shield with the supplied spring and the supplied heat shield on the left REMUS valve tube.

If necessary, slightly spin the actuator, suitable for the spring, so that you can mount the actuator properly!

**Attention, do not over tighten the actuator!**



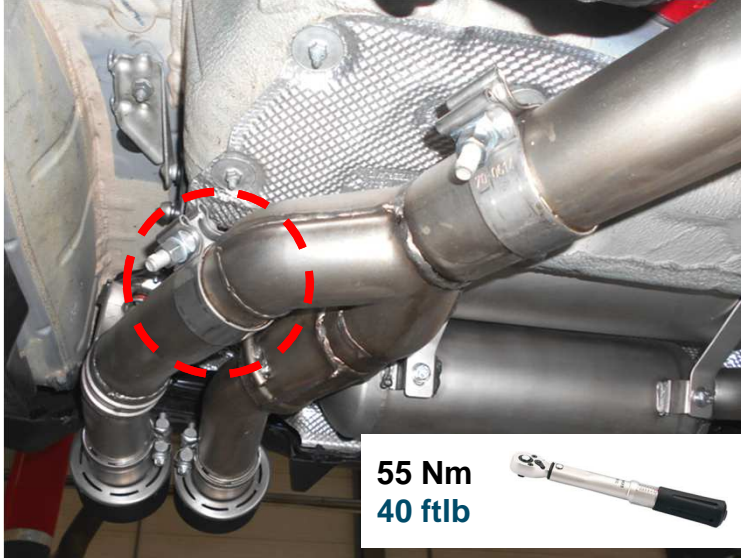


## Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

BMW M2 F87 2016 →

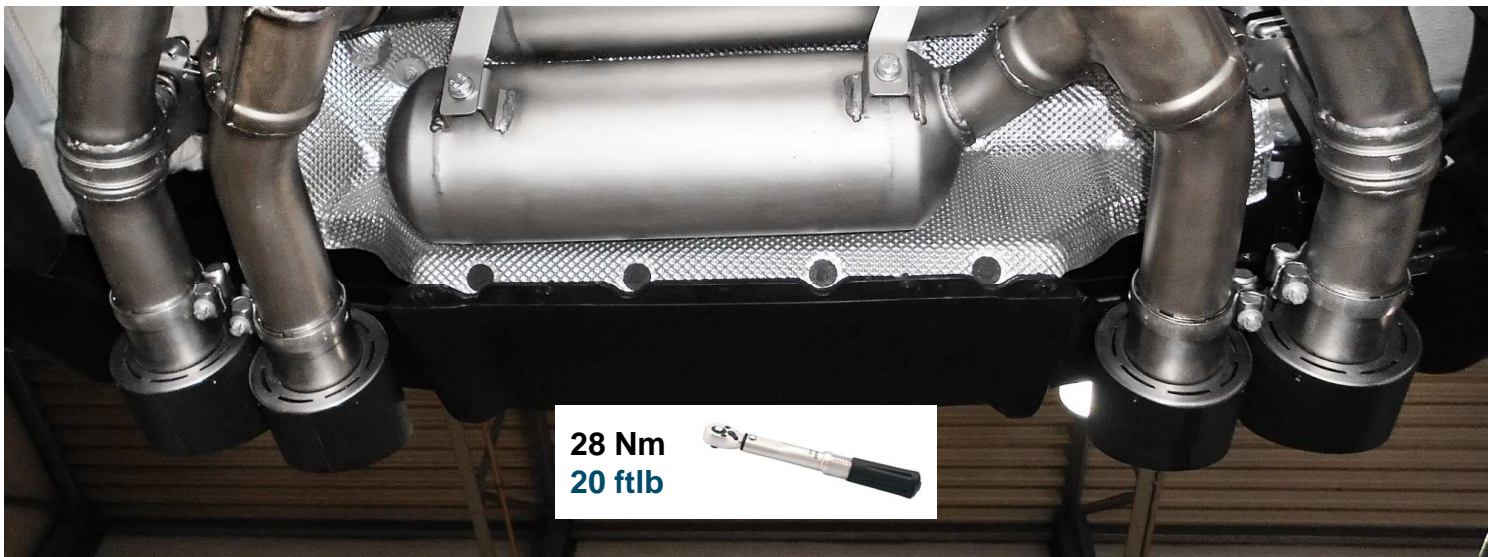
Das linke und rechte REMUS Klappenrohr an den Sportschalldämpfern montieren. Die Aktuatoren mit dem REMUS Y-Kabel verbinden.

Mount the left and right REMUS valve tube onto the REMUS sport exhaust. Connect the actuators with the REMUS Y-cable.



Die REMUS Endrohre am REMUS Sportschalldämpfer montieren. Die Querstrebe wieder anbringen.

Mount the REMUS tailpipes on the REMUS sport exhaust. Remount the cross brace.





## Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

BMW M2 F87 2016 →

Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageaum.

Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigem Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahlrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated. After 300 miles check all fixation points according to tightness and function. If necessary, re-tighten the bolted connections!

The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust-and acid-proof stainless steel. Residual deposits can, however, lead to the formation of a thick rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or something similar. The occasional oiling of the components is recommended. To keep the shiny appearance of the stainless steel and chromed parts, periodical cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using water.